



하이 다이내믹 인사이드

익스트림 다이내믹
테크놀로지로 제조된
고성능 볼스크류



Engineered by SHUTON



익스트림 다이내믹

볼스크류의 강성과 동적강성을 늘려 기계의 완성 그 이후를 목표로 기술과 재질 개선을 연구하는 것을 SHUTON의 철학을 재정의합니다.

가동시간을 늘림

기계가동시간을 늘리기 위해 볼스크류 수명의 개선



높은 완성도

극한의 작업들에 있어 볼스크류의 가속도와 이송속도를 향상시켜 보다 오랜 기간 동안 더 나은 성능을 제공합니다.



높은 강성

부품의 가공품질을 향상시키기 위해서 시스템의 고유진동수를 최적화하고 모터 파라미터 Kv와 Kp, Jerk를 개선한 효율적인 강성을 지향.



높은 동적강성

드라이브의 가속도와 이송속도의 개선으로 최적의 온도와 소음레벨을 유지.

높은 내구성

재질에 있어 열처리 및 제조공정의 병행 개선은 볼스크류의 추가적인 수명개선에 기여.



적은 보수유지

수명주기 원가 절감 (LCC)를 위한 볼스크류의 성능 및 수명 개선

지속적인 혁신으로 시장의 다층적인 요구에 적용되는 엔지니어링 솔루션을 개발.



SHUTON COMPLEX®

- 효율적인 강성은 자동차 및 항공분야같이 가장 까다로운 생산부문에 가공시간을 개선하는데 중점을 둠.

SHUTON HDL

HIGH DYNAMIC & HEAVY LOAD BALLSCREWS

- 플라스틱 인젝션 어플리케이션과 프레스, 다른 중장비 어플리케이션 개발을 위한 높은 동적강성 과 높은 부하.

SHUTON i+

EXTENDED RANGE FOR OPTIMISED PERFORMANCE

- COMPLEX와 i+의 효율적인 결과를 제공하는 최상의 디자인으로 극도로 까다로운 어플리케이션을 위한 솔루션

SHUTON 최상급

저속 어플리케이션의 높은 정밀도

- 저속 어플리케이션에서 최적의 위치 정밀도와 부드러운 회전을 위한 짧은 피치의 내부순환방식의 볼스크류 분야의 리엔지니어링.

고객 맞춤 솔루션

- 두줄 나사 볼스크류, 냉각시스템이 적용된 너트, 3중 효과 와이퍼, 너트회전 시스템, 특정 프로파일과 특수 너트 설계, 축 냉각 등.



i 볼스크류

i 볼스크류 스마트 스크류. 모니터링 4.0은 가공 성능과 가동시간의 감소를 불러오는 윤활 부족과 진동 또는 온도 상승을 감지합니다.

| 나사 | 너트 타입 | 재순환방식 | 기술 | 등급 (ISO) | 고객 맞춤 솔루션 |
|------|-------|-------|------|----------|-----------|
| 단일나사 | 싱글 | S | 프라임 | 1 | 냉각 |
| 두줄나사 | 싱글예압 | U | 컴플렉스 | 3 | 너트 오일링 |
| | 더블 | B | HDL | 5 | 추가 열수 |
| | 콤팩트 | | | | 특수 와이퍼 |
| | TUC | | | | 너트회전 시스템 |

볼스크류 범위

외경: 20, 25, 32, 40, 50, 63, 70, 80, 90, 100, 120, 140, 160, 200 mm

피치: 5, 6, 8, 10, 12, 15, 16, 20, 24, 25, 30, 32, 40, 50, 60, 64, 80 mm, other please check

볼 외경: 3.175, 3.969, 4.762, 6.35, 7.938, 9.525, 12.7, 15.88, 19.05, 22.225, 25.4 mm

열수: 케이스에 따라 20열까지

축 길이: 단일 부품으로 15m까지



Shuton, 은 40년이 넘는 국제적인 입지를 갖고 있으며, 자체 R&D 센터를 보유하고 있으며, 외부의 기술연구소와 대학들과 긴밀히 협력하고 있습니다.

유연한 납품계약 철학으로 Shuton은 뛰어난 품질과 성능의 볼스크류를 고객의 공급요구에 민첩하고 유연하게 맞춤 공급을 제공해 드립니다.



우리를 어디에서 찾을 수 있을까요?

SHUTON S.A.

Polígono Industrial Goain
C/ Subinoa, 5
01170 LEGUTIANO (Spain)

Tel.: +34 945 465 629
Fax: +34 945 465 610
shuton@shuton.com

www.shuton.com